

Č. j. SD/12- 4719/80

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 800/80

Vystavený dne 16.12.1980 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 800, č. j. SD/12-1534/71 z 10.10.1971 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1981

1	a) druh vozidla	osobní automobil
	b) tovární značka, typ	DACIA 1300
2 Podvozek	a) výrobce	UAP RSR
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	UAP RSR
	b) typ	810-02
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	39,7/5200
	e) zdvihový objem válců [cm ³]	1289
	f) palivo	BA 96
4 Karosérie	a) výrobce	UAP RSR
	b) druh	celokovová sedan
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	5
	f) zatížení střechy (kg)	75
	g) objem cisterny — skříň (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4340
	— šířka	1636
	— výška	1434
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	900
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	420
	c) celková (kg)	1320
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	610
	střední — zadní (kg)	710

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá disková			
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	155 SR - 13			
	střední a zadní	- "-			
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4,5 B - 13			
	střední a zadní	- "-			
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/1- přední			
	e) rozvor (mm)	2441			
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	140			
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);				
10	Spojovací zařízení — druh (typ)				
11	Celková okamžitá*) hmotnost xxx — brzděného (kg)	720			
	připojného vozidla — nebrzděného (kg)	450			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)				
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 8,8	při rychlosti	92	km . h ⁻¹
		EHK 9,0	město 6,6	90 km . h ⁻¹ 9,2	120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy		dB(A)	

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky č. 90/1975 Sb.:

§ 32 - některé hodnoty geometrie sedění nevyhovují

- čalounění sedadel je neprodyšné

§ 34 - přední dveře nemají zajištění dvěma rozlišenými polohami

§ 36- není kontrola nouzové zásoby paliva

*) Nehodící se škrtněte